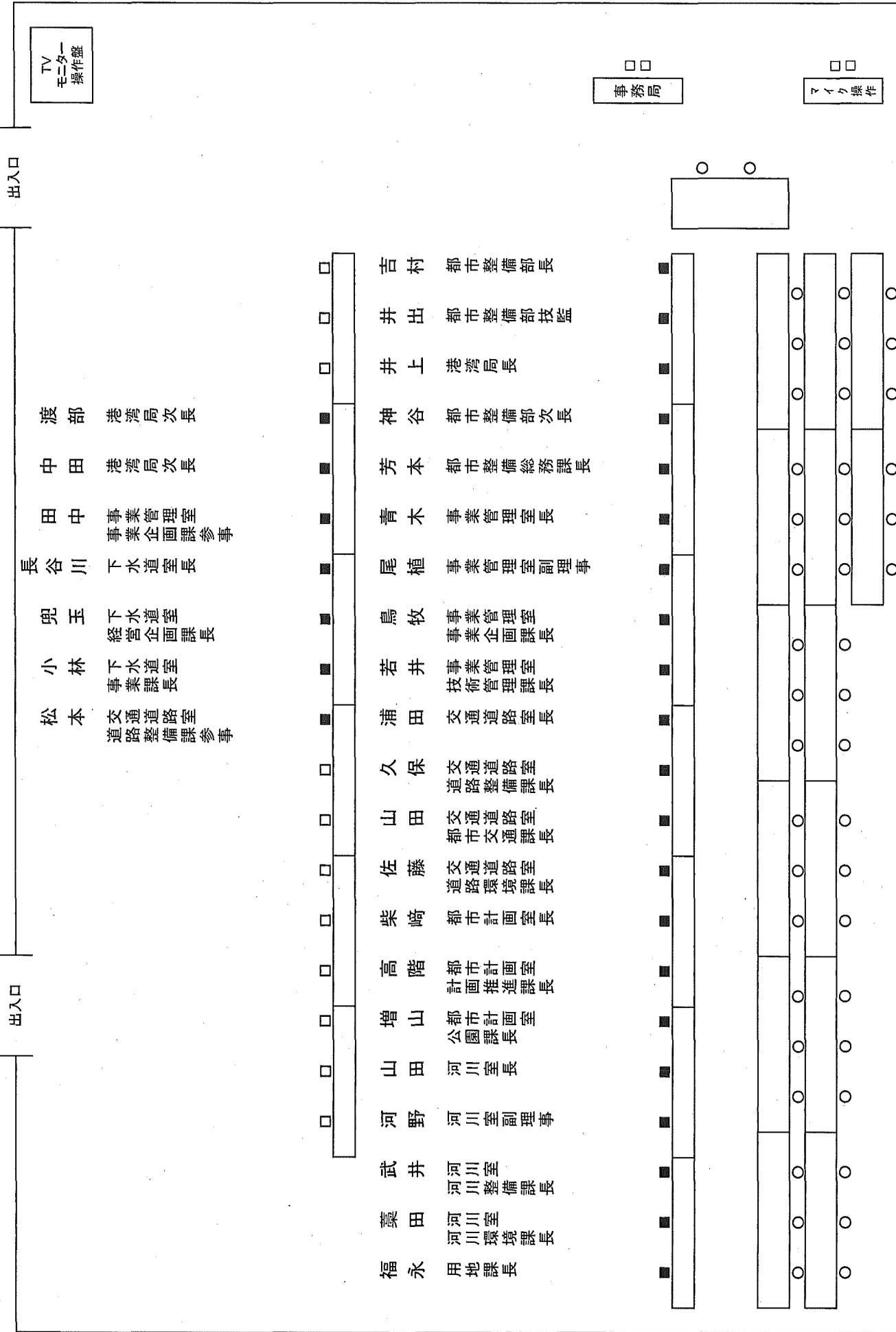


都市整備部

大阪維新 政調会 配席表 【都市整備部】 平成28年2月1日(月) 13時20分～14時20分 第1委員会室



9,

Ox

9,

81

OxOx

,0	,	,	,	
	,	,	,	3,
	,	,	,	3,
	,	,	,	3,
	,	,	,	3,
	,	,	,	3,

	9, 0x	
	9, 0x	3, 3, 3, 3, 9, 0x, 3, 3, 9, 0x, 9,

	9, 0x	
		<p>9, 0x 3, 9, 0x 9,</p> <p>0x</p> <p>3, 3, 0x 9,</p>
	9, 0x	<p>3, " "</p> <p>9, 0x 9, 0x 9, 0x</p>

	9, 0x	
		« » 81 81 9, 0x 3,
3,	9, , 0x	3, 3,

	9, 0x	
	3, 9, 0x	« »
	9, 0x	« »
	9, 0x	

	9, 0x	
	9, 0x	3, « »

	9, 0x	
	9, 0x	3, « »

	9, 0x	
	9, 0x	« »

	9, 0x	
	9, 0x	

3,		
		,0« »
		" ,0
		3,

9, Ox

	le, 3,	

		3,

3,	l,	

3, 9, 0x

		J	
		0x	
	3,		交通道路室
		9,	
	3,	3, 0x	0x
		0x	
		3, 0x	
		9,	0x

		3,	
		,3,	
(Ox	9, Ox	9,9, Ox	
	9, Ox		
9, Ox	9, Ox	9,	
	9, Ox	9, Ox	

3, 9, 0x

	9, 0x	,0 81 81 3, 9, 0x 9, 0	
3, 81J		○ 施行日：平成28年4月1日	
		0x 81 9,	
		81	
		81	

3, 9, 0x

	<p>(0x</p>	<p>9, 0x 9, x9 3,</p>	
	<p>9, 0x</p>	<p>3, 9,,00x 9, 9,</p>	
	<p>9, 0x</p>	<p>9, 0x 0x 9, 9,</p>	<p>9, 0x</p>

9, Ox
9, Ox Ox 9,)

9, Ox
Ox 9, Ox
3, 3,

9, Ox
Ox 9, , 9,
9, 3,

9, Ox
) 9,
9,

9, Ox
Ox 9, Ox
9, Ox

9, 1 Ox Ox 9, Ox

3,

9, Ox Ox

9,)

9, Ox Ox

9, Ox

3, 3,

9, Ox Ox

9,)

9,
0x

, (

9,

0x

,

,

f

0

81i

資料2 参考資料(1)

3,

81

81

81

81

9, 0x

9, 0x

0x

0x

9,

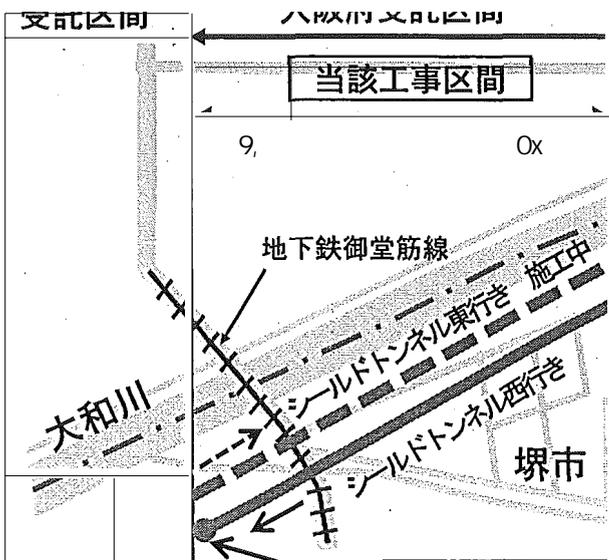
0x

81

3,0x

,0

9, 0x



資料2 参考資料(2)

3,

9, 3, 0x
9, 0x

		0x	

9, 0x

3,			

9, 0x

	0x	8,	3, 0x
	0x		0x
			0x
			, 4 ,

		, 5 ,

9, 0x

9, 3, 0x
9, 0x

		0x			
		0x		3,	

9, 0x

9, 3, 0x

		81 9, 0x	
		81 81 81 9, 0x81	
9,9, 0x 0x			x9 3,0m 3, 3,
	3, 3,		
			x9 3, 3, 0x
	3, 3,		

1 計画改訂の趣旨

9, 0x 0x

9, 9, 0x

0x

J

9, 0x

i

9, 3, 0x

9, , 0x 0x
9, 0x

9, 0x

,0

81

9, 0x

3,

9, 0x

9, 81

9,

9, 9,

0x

0x

9, 0x

3,

9,

9,

0x 0x

3,

81

9,

9,

0x9, 0x

x9

81

,0

3,

81

9,

0x

9,

0x

9, 0x

9, 0x

9,

9,

0x

9, 0x

,0

9, 0x

9,

,0

0x

9,

9,

0x

9,

0x

9,

0x 3,

3,

9,

9,

0x

0x

(2)

0x

9,

81

9, 0x

9, 0x

3,

9, 0x

3,

Ox

x9

3,

9, Ox

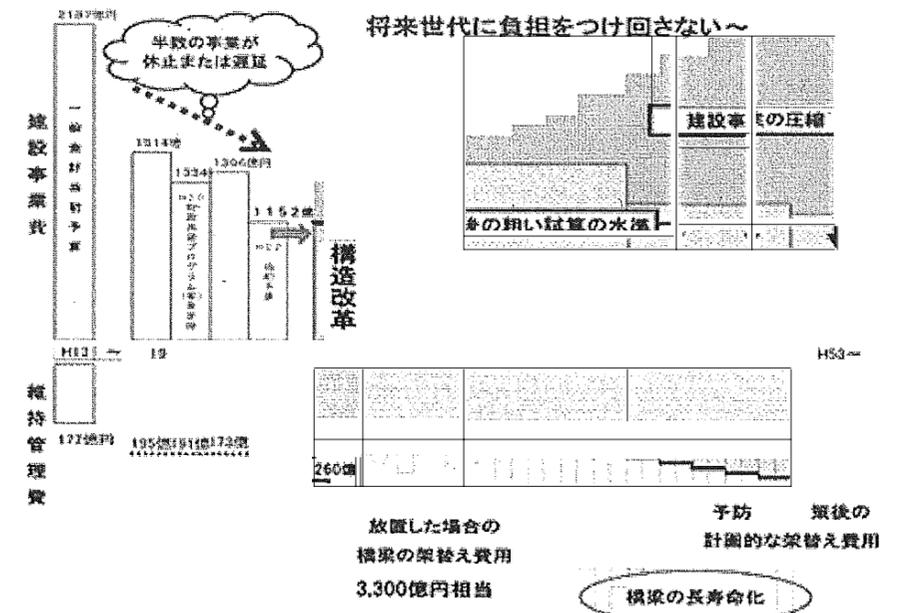
9,

Ox

9,

Ox

インフラ事業の中長期的マネジメント案（検討イメージ）



Ox

Ox

9,

9,

9,

9, Ox

Ox

Ox

Ox

9,

Ox

Ox

9,

理念

「マネジメントとクリエイション」
（都市経営と施策創造）

9,

9,

9,

Ox

Ox

Ox

9,

9,

9,

Ox

Ox

Ox

Ox

9, Ox

9, Ox

,0

Ox

9,

Ox

9,

0

3,

0

0

9,

Ox

3,

0

9,

9,

Ox

3,

公共交通戦略の推進

資料5

モノレール

《 》

3,

x4
x4

3:L

x4 81 Ox Ox Ox Ox x9 3,

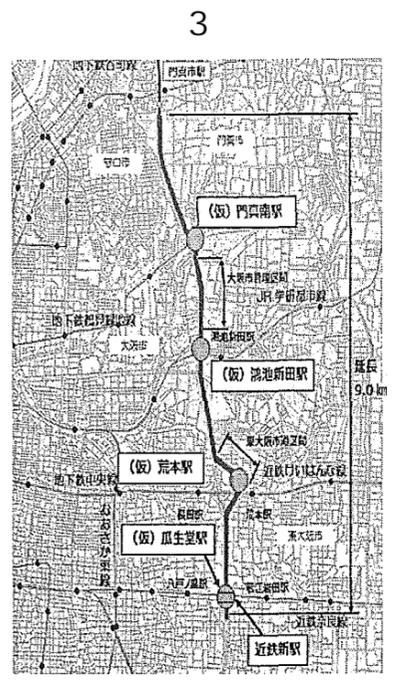
x4 81

x4 81 3, Ox 81 Ox Ox

x4 Ox81 9, Ox

x4 81

x4 81 9, Ox



,0,0, 813,0,0,0,08181

《 》 9, Ox Ox

《 》 9, Ox

3,

x4 3,

x4 3,

x4 81 Ox Ox x9 3,

x4 81 9, 81

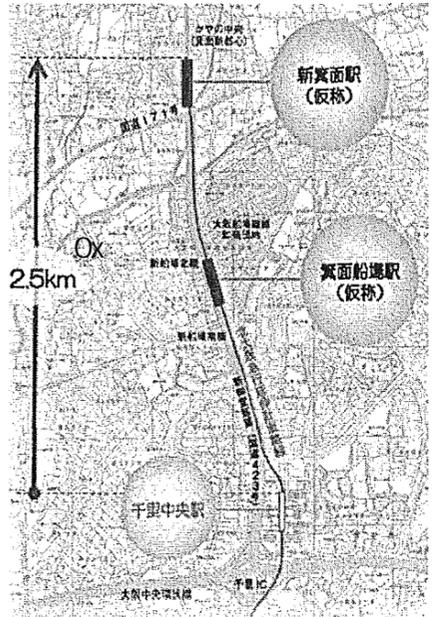
x4 81 Ox

9, Ox

x4 3, 81

x4 3, 81 9, Ox

x4 81 9, Ox



《 》

9, Ox

x4
x4

x4 9, Ox

9, Ox

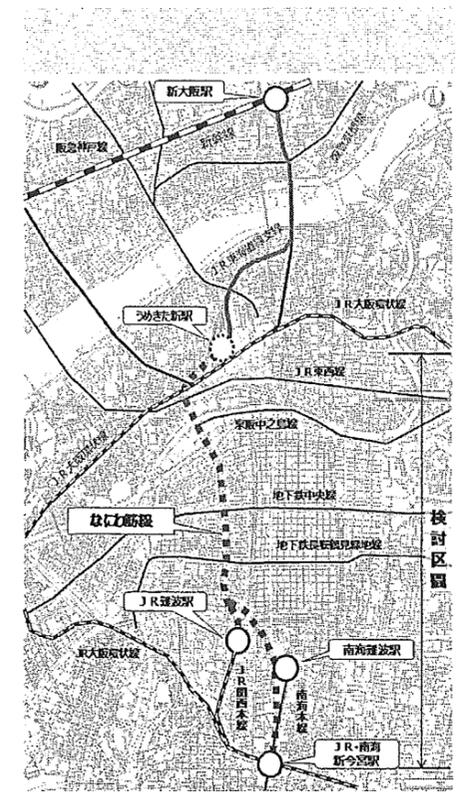
x4

x4

K

3,0, 81,0,0

《 》



x4

x4

x4

9, Ox

81 9, Ox

81 9, 9,

(相互乗入れ)

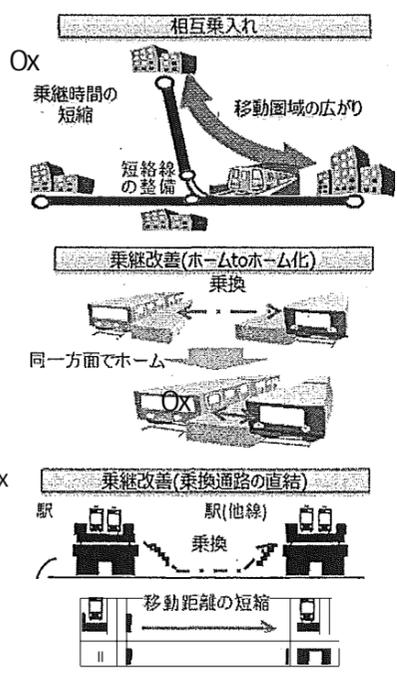
81 9, 9,

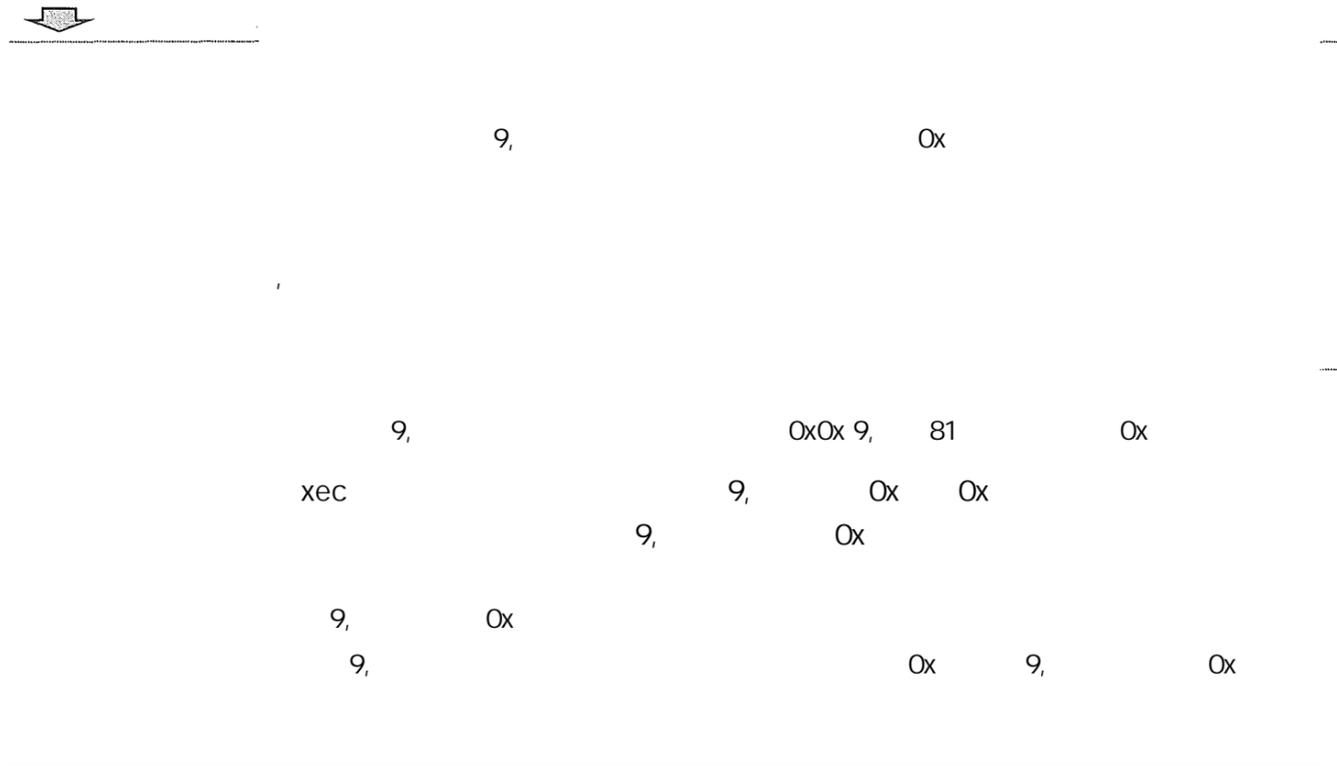
9, Ox 81 9, 1 Ox

81 3,

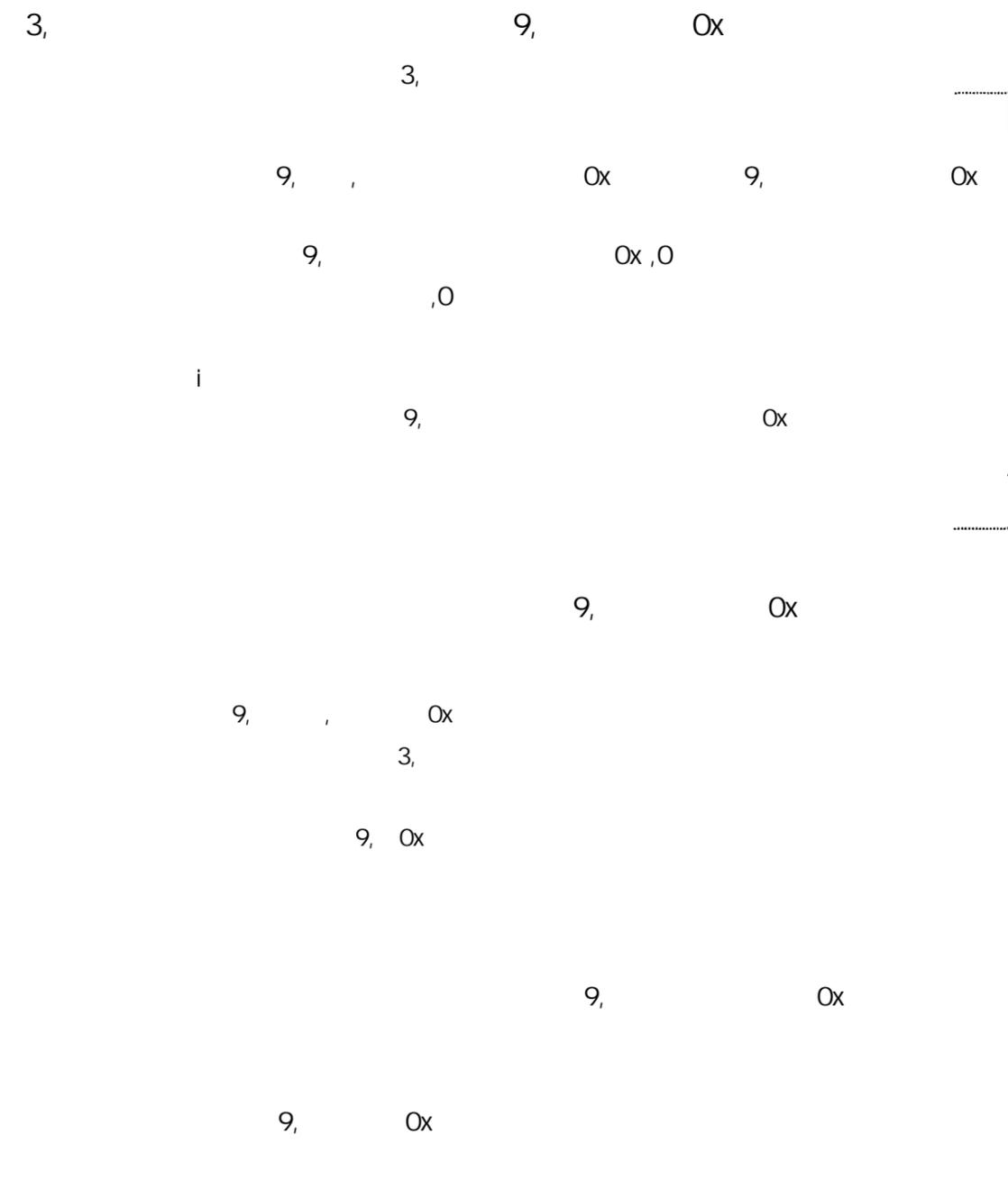
81

大阪外縁部と大阪都心部とのアクセス強化 : 新今宮、淀屋橋、天下茶屋





都市高速	首都高速	Ox	対距離300~1300円(約32円/km)	阪神高速	Ox
	外環		対距離270~750円(約32円/km)	近畿道・阪和道	
			対距離~620円(約32円/km)		
NEXCO 区間料金	京葉道路	3, Ox	現行据置き(一部区間除く)	第二京阪	Ox
	千葉東金道路	Ox	現行据置き		Ox
	東名・関越道等	対距離(約32円/km)	現行据置き	名神・中国道等	対距離(約32円/km)
	圏央道	対距離(約37~43円/km)	対距離(約32円/km)		
道路公社				堺泉北他	均一100円ほか



○首都圏

○阪神圏

※同縮尺

都市高速

均一料金

区間料金

対距離料金

【同一発着同一料金の適用例 厚木~久喜間】

経路選択	現行料金	新料金	同一料金 3,660円
①圏央道(125.9km) Ox	4,300円	4,120円	
②首都高速(103.9km)	2,940円	3,660円	

国土幹線	近畿圏料金検討	9月議会(予定)	料金検討
大阪府	元100円未満の具体的な検討・提案		人
4			移管 ※堺泉北、南阪奈、箕面、第二阪奈
都市計画決定手続き・事業スキーム検討		予算要求等	事業化